

Indicadores de la economía alicantina

La economía alicantina continúa recuperando su ritmo de actividad a medida que avanza el año, tal como refleja el **ISpA, el Indicador Sintético de la actividad económica de la provincia de Alicante**, y los distintos indicadores de coyuntura.

A pesar del repunte del segundo trimestre, **el PIB provincial continúa por debajo del nivel de actividad previo a la crisis**, una brecha que, aunque se ha reducido, sigue siendo mayor que la observada en el conjunto de la economía española.

La progresiva eliminación de las restricciones debido al avance de la campaña de vacunación y a la mejora de la situación sanitaria, ha debilitado el impacto de la pandemia sobre la economía. Esto ha permitido un **mayor dinamismo del consumo privado, especialmente en servicios, que se ha visto favorecido por la recuperación del turismo nacional**.

	Actualización	Último periodo disponible			Acumulado hasta último disponible	
		Alicante		España	Alicante	España
		Valor	% v.i.	% v.i.	% v.i.	% v.i.
ISpA Ind. Sintético de Actividad (índice)*	II-21	106,6	26,3 ▲	18,8	-0,1 ►	6,8
Consumo de energía eléctrica (Mill kWh)	oct-21	722,5	13,8 ▲		3,5 ▲	
Sociedades mercantiles constituidas (nº)	sep-21	392,0	32,9 ▲	0,3	31,2 ▲	36,0
Empresas inscritas a la S.S. (nº)	oct-21	59.682	2,5 ▲	1,6	0,6 ►	1,4

Mercado laboral

Afiliados a la S.S. (miles)	oct-21	682,1	5,0 ▲	3,7	2,6 ▲	2,2
Afiliados R. Esp. T. Autónomos (miles)	oct-21	137,0	2,2 ▲	1,8	2,1 ▲	1,6
Paro registrado (miles)	oct-21	173,4	-4,5 ▲	-14,9	4,3 ▼	-0,8
Población ocupada (miles)	III-21	746,5	1,7 ▲	4,5	-0,1 ►	2,5
Población parada (miles)	III-21	168,6	-3,8 ▲	-8,2	6,5 ▼	2,0
Tasa de paro (% y diferencia en p.p.)	III-21	18,4	-0,9 ▲	-1,7	0,9 ▼	-0,1

* Para España: Contabilidad Nacional Trimestral (a precios corrientes)

La recuperación de la demanda interna y externa está impulsando la producción y la inversión empresarial. No obstante, **la actividad de la industria manufacturera se está viendo limitada por la escasez de materias primas y productos semimanufacturados** que está provocando graves retrasos en los plazos de entrega de los proveedores y presionando al alza los precios. A esto se añade el **fuerte incremento de los precios energéticos y el aumento de los costes de los fletes marítimos** debido a las tensiones en el transporte marítimo.

Las alteraciones en las cadenas globales de suministros están alargando los plazos de entrega de los pedidos industriales obligando a algunas ramas de actividad a reducir el ritmo de producción. **El aumento de los costes de producción se está trasladando a los precios de venta de los productos**, lo que a su vez se traduce en un aumento de los precios al consumidor.

Si los factores que elevan la inflación se prolongan en el tiempo es más probable que los aumentos de los costes se repercutan con mayor intensidad en los precios finales y que, a su vez, el aumento de éstos dé lugar a mayores demandas salariales, provocando un aumento de la inflación más intenso y duradero.

Mercado laboral

El número de **afiliados a la Seguridad Social** se incrementó en 5.350 personas en octubre, situándose en 682.103, lo que supone 32.300 afiliados más que un año antes y 14.300 afiliados más que en octubre de 2019. El número de trabajadores acogidos a **Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE)** sigue reduciéndose,

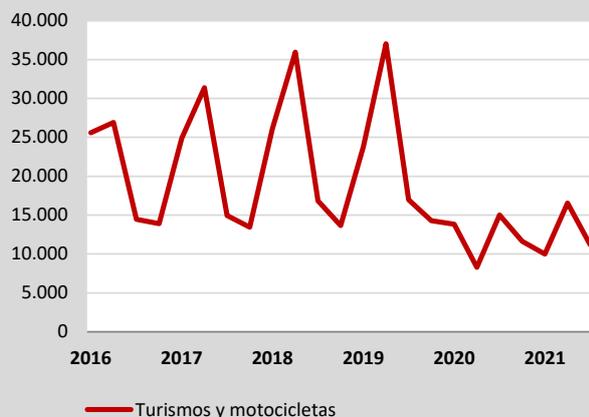
alcanzando el pasado mes de octubre un total de 6.217, lo que sitúa la afiliación efectiva en 675.886. El aumento de la ocupación, sin embargo, no ha sido suficiente para absorber la incorporación de nuevos trabajadores al mercado laboral, lo que se ha traducido en un ligero repunte de la **tasa de paro** en el tercer trimestre (18,4% frente al 17,9% en el segundo trimestre de 2021). La tasa de paro supera en casi cinco puntos el nivel del tercer trimestre de 2019.



Matriculación de turismos y motocicletas

Provincia de Alicante (número)

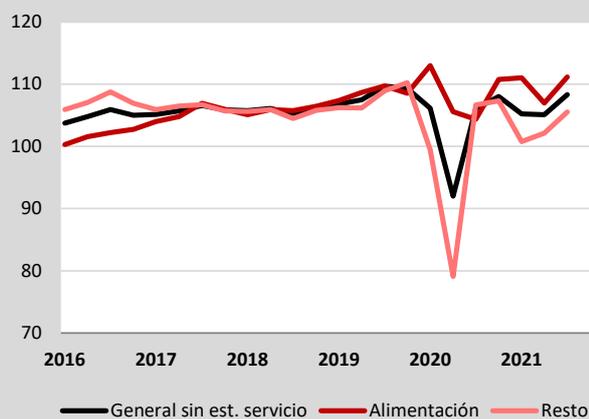
Fuente: DGT Dirección General de Tráfico



ICM Índice de comercio al por menor

Comunitat Valenciana (índice base 2015)

Fuente: Portal Estadístic de la GVA



Consumo de los hogares

El gasto de los hogares, que se ha concentrado en algunas partidas de servicios, como ocio, restauración, alojamiento y viajes, sigue una **tendencia al alza**, tal como reflejan los datos de los pagos con tarjetas de crédito. La existencia de una demanda embalsada, la disminución de la tasa de ahorro, una mayor propensión al gasto corriente y la sustitución del gasto realizado en el extranjero antes de la crisis por gasto en turismo interior, son algunos factores que explican el repunte del consumo.

Como contrapunto, el consumo de bienes muestra un tono más contenido. La **matriculación de automóviles** continúa en niveles muy bajos y las **ventas del comercio minorista** muestran un escaso dinamismo y permanecen por debajo de los registros de 2019, a pesar del mayor crecimiento del gasto en el segmento de bienes de consumo

duradero (electrónica de consumo, muebles, electrodomésticos, etc.), que continúa la tendencia alcista observada en 2020, frente a una mayor debilidad del gasto en bienes de consumo no duradero.

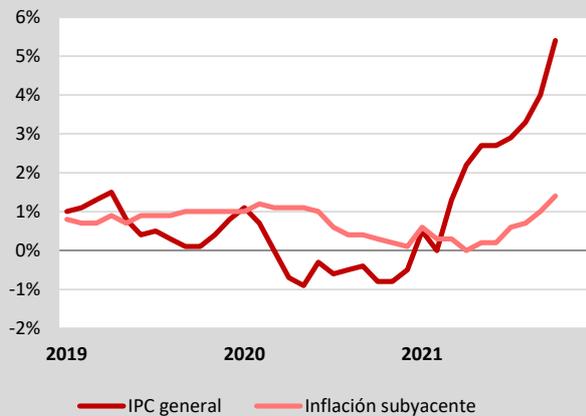
Las **importaciones de bienes de consumo**, con datos hasta septiembre, van en la misma dirección: mientras los bienes de consumo duradero registran un aumento interanual del 35%, respecto a los nueve primeros meses de 2019, las compras al exterior de manufacturas de consumo caen un 13%.

Es probable que los datos de los próximos meses comiencen a reflejar ya las restricciones de la oferta de algunos bienes de carácter duradero, como ordenadores y productos electrónicos, cuya producción se está viendo afectada por la escasez de microchips y otros componentes.

IPC Índice de precios de consumo

España (% var. int.)

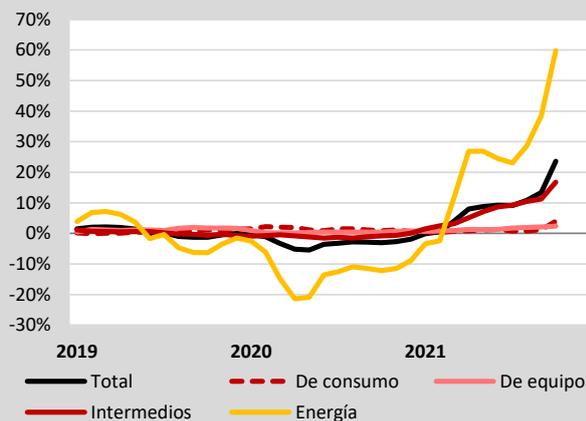
Fuente: INE Instituto Nacional de Estadística



IPRI Índice de precios industriales

España (% var. int.)

Fuente: INE Instituto Nacional de Estadística



Precios

El pasado mes de octubre la **inflación general** subió hasta el 5,4%, alcanzando su nivel más alto desde septiembre de 1992. El aumento de la inflación refleja en gran medida el aumento de los precios de la **energía**, principalmente la electricidad (62,8%) y los carburantes y combustibles (28,1%). El encarecimiento de la energía y los cuellos de botella en las cadenas globales de suministros ya está empezando a reflejarse en los precios de otros bienes y servicios, tal como refleja el aumento de la inflación subyacente (1,4%) Los **precios industriales** muestran una intensa aceleración a lo largo del año (23,6% en septiembre) y estas presiones inflacionistas acaban trasladándose a los precios de consumo.

	Actuali- zación	Último periodo disponible			Acumulado hasta último disponible	
		Alicante		España	Alicante	España
		Valor	% v.i.	% v.i.	% v.i.	% v.i.
Consumo privado						
<i>Prod. ind. bienes consumo (índice) [C.Val.]</i>	sep-21	93,7	4,5 ▲	6,1	5,3 ▲	7,6
Importación de bienes de consumo (Mill €)	sep-21	341,1	40,9 ▲	12,8	12,0 ▲	11,3
<i>Ventas comercio al por menor (índice) [C.Val.]</i>	sep-21	109,2	2,6 ▲	-0,1	5,1 ▲	4,9
Matriculación de automóviles (nº)	oct-21	3.414	-4,2 ▼	-15,9	1,1 ▲	6,0

Inversión en equipo

<i>Prod. ind. bienes de equipo (índice) [C.Val.]</i>	sep-21	106,5	13,5 ▲	-5,8	10,3 ▲	10,9
Importación de bienes de equipo (Mill €)	sep-21	54,6	15,9 ▲	14,2	24,8 ▲	15,9
Matriculación vehículos de carga (nº)	oct-21	335	-7,7 ▼	-22,2	20,3 ▲	16,9

Comercio exterior

Exportaciones (Mill €)	sep-21	522,2	28,9 ▲	21,9	20,0 ▲	22,1
Importaciones (Mill €)	sep-21	514,1	35,6 ▲	24,2	18,9 ▲	21,9
Saldo comercial (Mill €)	sep-21	8,1	-69,1 ▼	60,8	24,1 ▲	19,5
Tasa de cobertura (%)	sep-21	101,6	-5,0 ▼	-1,9	0,9 ►	0,1

Industria

ISpA Industria (índice)*	II-21	113,1	5,1 ▲	24,8	2,1 ▲	14,3
Importación bienes ind. intermedios (Mill €)	sep-21	97,1	33,4 ▲	40,1	39,5 ▲	27,4
Exportación productos industriales (Mill €)	sep-21	436,7	32,2 ▲	22,2	21,8 ▲	24,0
Consumo energía eléc. industrial (Mill kWh)	oct-21	159,9	30,0 ▲		8,4 ▲	
Afiliados industria S.S. (miles)	oct-21	88,2	6,0 ▲	2,1	3,0 ▲	1,2

Construcción

ISpA Construcción (índice)*	II-21	121,8	14,1 ▲	11,0	6,6 ▲	1,6
Afiliados construcción S.S. (miles)	oct-21	51,8	3,6 ▲	3,7	3,2 ▲	4,6
Visados de obra nueva (viviendas)	ago-21	491	537,7 ▲	17,5	-5,7 ▼	24,7
Certificados de final de obra (viviendas)	ago-21	452	6,9 ▲	14,0	10,5 ▲	20,6
Superficie obra nueva no resid. (miles m2)	ago-21	0,3	-97,4 ▼	97,7	-24,0 ▼	27,4
Compraventa de viviendas (nº)	II-21	11.962	162,3 ▲	124,5	54,5 ▲	63,7
Compraventa de viviendas por extranjeros	II-21	4.585	173,6 ▲	158,9	28,4 ▲	45,5

Servicios

ISpA Servicios (índice)*	II-21	121,8	32,9 ▲	16,7	-1,4 ▼	5,0
ISpA Com./Host./Transp. (índice)*	II-21	90,0	236,3 ▲	45,0	0,1 ►	11,6
ISpA Resto de Servicios (índice)*	II-21	111,7	5,6 ▲	8,6	-1,9 ▼	2,7
Afiliados Servicios S.S. (miles)	oct-21	516,5	5,2 ▲	4,3	2,5 ▲	2,4

Turismo

Turistas extranjeros (miles)	III-21	1.215,8	98,5 ▲	136,3	11,7 ▲	17,2
Gasto turístico extranjero (Mill €)	III-21	1.388,0	122,3 ▲	175,1	23,8 ▲	23,6
Pernotaciones de extranjeros (miles)	III-21	15.274,4	114,2 ▲		29,0 ▲	
Pernotaciones hoteleras (miles)	sep-21	1.193,6	206,1 ▲	212,1	39,4 ▲	48,5
Pernotaciones apartamentos (miles)	sep-21	574,2	240,3 ▲	151,4	70,5 ▲	33,1
Tráfico aéreo de pasajeros (miles)	oct-21	1.066,9	343,0 ▲	199,4	21,2 ▲	18,1
Pasajeros internac. CBC. Llegadas (miles)	sep-21	339,3	287,9	397,2	3,4 ▲	9,4
Tráfico de cruceros (pasajeros)	sep-21	40,0	**	-6,8	-13,8 ▼	5,3

** mismo mes de 2020: valor igual a 0

Transporte

Transp. marítimo mercancías (miles Tm)	sep-21	245,2	10,6 ▲	3,7	-2,6 ▼	5,3
Transp. marítimo contenedores (miles Tm)	sep-21	91,0	10,1 ▲	-2,8	0,3 ►	4,6
Transporte aéreo de mercancías (Tm)	oct-21	349,1	12,5 ▲	28,3	12,8 ▲	27,1

Financiero

Depósitos del s. privado (Mill €)	II-21	38.802	-3,5 ▼	5,6	-1,3 ▼	6,6
Créditos al s. privado (Mill €)	II-21	38.934	-3,9 ▼	-0,2	-1,8 ▼	1,2

* Para España: Contabilidad Nacional Trimestral (a precios corrientes)