

Situació, perspectives i reptes de l'economia alacantina

setembre 2025

Gabinete de Estudios
Cambra Oficial de Comerç, Indústria,
Servicis i Navegació d'Alacant

Cambra Oficial de Comerç, Indústria,
Servicis i Navegació d'Alacant

Ruperto Chapí 3 · 03001 Alacant
Tel.: 96 514 86 50
Fax: 96 520 14 57
gestudios@camaralicante.com

1. ESTRUCTURA PRODUCTIVA DE LA PROVÍNCIA D'ALACANT

1.1. Introducció

La província d'Alacant ha registrat un elevat creixement econòmic i demogràfic en els últims anys que l'ha situada en el **quint lloc en el rànquing nacional en termes de PIB i en el quart lloc en termes de població**.

L'estructura productiva de la província es caracteritza per un **pes elevat del sector servicis**, que representa el 72% del PIB, quatre punts per damunt de la mitjana nacional. Esta major rellevància es deu principalment a les activitats immobiliàries, turístiques i comercials.

La **província presenta una menor especialització industrial** (la indústria representa l'11% del PIB, enfront de l'16% en el conjunt d'Espanya), mentres que **la construcció**, encara que ha reduït el seu pes des dels màxims aconseguits en l'etapa d'expansió de mitjan noranta, **continua situant-se per damunt de la mitjana nacional** (7% enfront del 5%). El **sector primari representa només l'1%** del PIB provincial, un punt per davall de la mitjana espanyola.

El creixement de l'economia alacantina continua **vinculat a l'augment poblacional**, especialment gràcies als fluxos migratoris i a la incorporació de treballadors estrangers al mercat laboral. Segons l'Estadística Contínua de Població de l'INE, a 1 de gener de 2025 la província superava els 2 milions d'habitants, amb un creixement mig anual del 1,4%. La població estrangera representa el 24% del total (493.000 residents), molt per damunt de la mitjana nacional del 14%, i explica més del 60% del creixement demogràfic dels últims 20 anys.

L'expansió de l'activitat s'ha traduït en un **notable creixement de l'ocupació**. En 2024, la xifra d'afiliats a la Seguretat Social superava els 744.000 treballadors, el nivell més alt de la sèrie històrica. La distribució sectorial reflectix el pes dels servicis (77%), seguits de la indústria (12%), la construcció (8%) i el sector primari (3%).

1.2. Turisme

1.2.1. Característiques i evolució recent

El turisme és el motor econòmic de la província d'Alacant, no sols pel seu impacte en branques directament relacionades amb la demanda turística, com l'hostaleria i la restauració, sinó també pel seu efecte d'arrossegament sobre múltiples sectors i activitats.

En 2024, s'han batut tots els rècords: **15,7 milions de turistes**, **123 milions de pernотacions**, un gasto turístic de **13.000 milions d'euros** i més de **400.000 places** en allotjaments turístics. El creixement s'ha recolzat en la fortalesa del turisme estranger, impulsat per la millora de la renda de les llars europees, la seguretat percebuda dels destins i la competitivitat internacional.

El turisme britànic continua sent el principal emissor de turistes internacionals, encara que s'observa una creixent diversificació de mercats. El turisme nacional també manté un balanç positiu en un context de recuperació dels viatges a l'exterior.

Les segones residències i les vivendes de familiars i amics concentren el 60% de les pernотacions d'estrangers i prop de la mitat de les realitzades per espanyols. Al mateix temps, els allotjaments turístics de lloguer han crescut de forma molt intensa, representant ja més d'un terç de les pernотacions de turistes estrangers.

1.2.2. Perspectives

- **Consolidació del gasto en viatges** com una de les prioritats de consum de les llars europees, fins i tot en un context de desacceleració econòmica, la qual cosa garantix una base estable de demanda.
- **Major percepció de seguretat** en els destins espanyols, que manté a la província en avantatge competitiu enfront d'altres països del Mediterrani.
- **Increment de les connexions aèries** en l'Aeroport d'Alacant, la qual cosa facilita l'arribada de turistes internacionals i diversifica mercats emissors.
- **Reducció del preu del transport ferroviari**, resultat de la major competència en el corredor mediterrani, que impulsa els viatges nacionals.
- **Competitivitat en preu respecte a destins alternatius**, recolzada en una oferta diversa i en la capacitat de mantindre alts nivells de qualitat.
- **Riscos a considerar:**

- La **debilitat econòmica de la zona euro**, que podria limitar el gasto turístic.
- L'augment **dels viatges d'espanyols a l'estranger**, que pot restar creixement al turisme nacional.
- La **saturació per proliferació de vivendes turístiques**, que supera en alguns municipis la capacitat hotelera i genera tensions sobre el model sostenible.

1.2.3. Reptes

- Aconseguir un **model turístic sostenible** des del punt de vista econòmic, social i ambiental.
- Modernitzar infraestructures i aplicar ferramentes tecnològiques per a l'eficiència energètica i el consum d'aigua.
- Millorar la qualitat del destí mitjançant certificacions (Bandera Blava, Qualitur, Biosphere, SICTED).
- Reforçar la connectivitat aèria, marítima i terrestre.
- Apostar per segments de demanda de major capacitat de gasto, mitjançant l'especialització i diversificació de productes.
- Avançar en la digitalització: destinacions turístiques intel·ligents, comunicació digital integrada i digitalització de platges i espais naturals.

1.3. Construcció

1.3.1. Característiques i evolució recent

El mercat immobiliari de la província es caracteritza per la **fortalesa de la demanda** i l'escassetat **de l'oferta**.

La **demanda de vivenda creix amb força**, impulsada per diferents factors: l'evolució favorable de l'ocupació i la renda de les llars, l'augment de la població a causa dels fluxos migratoris, el dinamisme de la demanda estrangera i la tendència descendent dels tipus d'interés.

En 2024 es van vendre **56.296 vivendes**, de les quals **28.267 van ser adquirides per estrangers**, la qual cosa situa a Alacant al capdavant d'Espanya en compra de vivenda per estrangers (23% del total nacional).

En contrast, l'oferta continua limitada: només **7.420 visats d'obra nova** en 2024, xifra molt per davall de la mitjana de més de 41.000 visats anuals en el període 2000-2007. La producció actual de vivenda nova no cobrix la creació neta de llars (uns 15.400 en 2024).

L'escassetat de sòl, l'encariment de materials, la falta de mà d'obra qualificada i la reduïda rehabilitació limiten l'oferta, pressionant a l'alça els preus. L'increment afecta especialment als municipis turístics, impulsat per la forta demanda estrangera.

1.3.2. Perspectives

- **Demanda sostinguda i dinàmica**, impulsada per la millora de la renda de les llars, el descens de tipus d'interés i la creació d'ocupació, que reforcen la capacitat de compra.
- **Creixement demogràfic per fluxos migratoris**, que continuarà generant noves llars i augmentant la pressió sobre el mercat.
- **Reducció de la grandària mitjana de les llars**, fenomen estructural que incrementa la necessitat de vivendes addicionals.
- **Fort presència de la demanda estrangera**, que continuarà consolidant a Alacant com a destí residencial preferent a Espanya.
- **Evolució de l'oferta**: previsió de creixement moderat de la vivenda iniciada, encara que insuficient per a cobrir la creació neta de llars. Segons l'INE, entre 2025 i 2031 la població de la província d'Alacant s'incrementarà en

250.731 habitants. Estes previsions apunten a un augment de **103.000 llars** en este període (17.179 llars anuals).

- **Restriccions estructurals persistents:** costos de construcció encara elevats respecte a 2019, escassetat de sòl finalista i lentitud en la concessió de llicències.
- **Tendència dels preus:** el desequilibri entre oferta i demanda mantindrà la pressió a l'alça, especialment en municipis turístics i àrees amb gran demanda estrangera.

1.3.3. Reptes

- Millorar l'accessibilitat a la vivenda, especialment per a jòvens i llars amb menor renda.
- Superar problemes estructurals: escassetat de sòl urbanitzable, traves administratives en llicències, falta de mà d'obra qualificada i costos elevats.
- Incrementar l'activitat de rehabilitació.
- Reduir la incertesa reguladora i equilibrar l'auge del lloguer turístic enfront de l'ús residencial.

1.4. Indústria

1.4.1. Característiques i evolució recent

La indústria alacantina es caracteritza per la seua diversificació i especialització territorial, així com per la seua capacitat d'adaptació.

La moderació dels costos de l'energia i la millora de les condicions de finançament estan tenint un efecte positiu sobre l'activitat. No obstant això, la debilitat de l'economia de la Unió Europea —principal destí de les vendes exteriors de la província— i les pròpies limitacions estructurals de la indústria alacantina, molt especialitzada en sectors sotmesos a una forta competència internacional, estan llastrant els resultats globals del sector.

En 2024 el **VAB industrial va descendir un 1,1%**, reflectint una pèrdua de pes en l'economia provincial. Les branques tradicionals (calçat, tèxtil, metall, joguet) van patir caigudes, mentres que la química, farmacèutica, alimentació i begudes, energia i paper van créixer.

El sector continua perdent presència en el teixit empresarial de la província (9,4% del total), amb 153 empreses menys que en 2023, especialment en algunes indústries manufactureres com les del cuir i calçat. La grandària reduïda de les companyies limita la inversió, l'augment de la productivitat i la capacitat innovadora.

Malgrat la menor producció, l'ocupació es va mantindre estable entorn de **91.222 afiliats a la Seguretat Social**. L'exportació industrial, que suposa el 77% del total provincial, va caure un 1,5%.

1.4.2. Perspectives

- **Entorn financer i de costos favorable:** la moderació dels preus energètics i unes condicions creditícies més flexibles donen suport a l'activitat, encara que sense compensar plenament la debilitat de la demanda externa.
- **Impacte dels nous aranzels dels EUA,** que afecten tant exportacions directes com a inputs industrials, limitant la competitivitat de les empreses locals.
- **Apreciació de l'euro,** que resta competitivitat a les exportacions alacantines en mercats extracomunitaris.

- **Desacceleració de la zona euro**, principal destí de les vendes exteriors de la província: després d'una arrancada de 2025 més dinàmica, s'espera un creixement més moderat i una revisió a la baixa per a 2026.
- **Diferenciació sectorial**: branques com la química, l'alimentació o l'energia podrien mantindre una certa estabilitat, mentre que manufactures tradicionals (calçat, tèxtil, joguet) seguiran més exposades a la competència global.
- **Escenari general**: creixement moderat de l'activitat industrial en 2025, condicionat per l'evolució del comerç internacional i per la capacitat de les empreses alacantines per a diversificar mercats i avançar en innovació.

1.4.3. Reptes

- Incrementar l'aportació de la indústria al PIB provincial, amb més empreses i major inversió en innovació.
- Impulsar la internacionalització i augmentar el nombre d'exportadores regulars.
- Avançar en la transició energètica, amb més renovables, menys emissions i processos sostenibles.
- Generar ocupació qualificada i més ben remunerat.
- Augmentar la grandària empresarial per a reforçar la digitalització, la innovació i la productivitat.
- Augmentar la disponibilitat de sòl industrial.

1.5. Internacionalització

Alacant és una província exportadora, amb prop de **8.000 empreses exportadores**, de les quals el 40% són regulars.

En 2024 les **exportacions van aconseguir 7.000 milions d'euros** (20% de la Comunitat Valenciana i 2% d'Espanya). Amb **importacions de 5.800 milions**, la balança comercial provincial va ser **superavitaria en 1.200 milions**.

Les exportacions industrials suposen prop del 80% del total, destacant el calçat, alimentació i begudes, maquinària, material elèctric i electrònic, tèxtil, plàstics, productes químics i manufactures d'alumini. L'agricultura **és molt competitiva en els mercats internacionals**, amb un valor d'exportació de 1.600 milions d'euros i un saldo comercial agrari que explica el 75% del superàvit provincial.

L'estructura exportadora s'ha diversificat respecte als anys noranta, quan el calçat suposava el 60% de les vendes industrials. Hui representa el 20%, mentres que altres sectors (hortofructícola, alimentació i begudes, maquinària, químics, plàstics) han guanyat pes.

El **62% de les exportacions es dirigeix a la UE-27**, i majoritàriament a la zona euro (86% de l'exportació a la UE-27 i 53% de l'exportació total). França, Alemanya, Itàlia, Portugal, Països Baixos, Polònia i Bèlgica són els principals clients. Fora de la UE destaquen el Regne Unit, els Estats Units, el Marroc, Turquia, Suïssa, Mèxic, la Xina, el Canadà i l'Àrabia Saudita.

L'exposició comercial als EUA és reduïda. El valor dels fluxos comercials d'exportació i importació amb este país suposa el 1,6% del PIB provincial, per davall del que suposa en la Comunitat Valenciana (2,9%), Espanya (3,1%) i la UE (4,8%). En 2024 les exportacions als Estats Units van ser de 446 milions d'euros, enfront d'importacions de 264 milions, la qual cosa va deixar un superàvit de 182 milions.

L'impacte directe d'un augment dels aranzels es considera en general limitat, encara que pot ser major en alguns sectors i productes específics. La província d'Alacant també pot veure's afectada de manera indirecta per l'impacte dels aranzels en les vendes exteriors dels nostres socis comercials europeus i pel menor creixement de la zona euro. En els primers mesos de 2025 les importacions des dels EUA van créixer un 46%, mentres que les exportacions van caure prop d'un 4%.

2. INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT

2.1. Introducció

La província d'Alacant presenta un dèficit històric en inversions de transport que afecta la seua competitivitat, vertebració territorial i sostenibilitat. Encara que en els últims anys s'han reactivat projectes viaris i ferroviaris de gran rellevància, el grau d'execució és desigual i persisteixen retards significatius. Este document oferix una avaluació de l'estat actual de les actuacions en curs i formula la necessitat d'impulsar aquelles que encara no han començat.

2.2. Projectes en diferents estats d'execució.

2.2.1. Actuacions viàries

- **A-7 (Crevillent-Múrcia, tercer carril):** obres en marxa amb previsió de finalització cap a 2029. Esta ampliació és estratègica per a la connexió amb la Regió de Múrcia i l'eix del Mediterrani.
- **N-332 (Torrevieja, duplicació):** amb informe d'impacte ambiental favorable i projecte en redacció. És clau per a millorar la seguretat i fluïdesa en un dels corredors amb major intensitat de trànsit.

2.2.2. Actuacions ferroviàries

- **AVE Alacant-València:** s'han iniciat inversions en l'estació d'Alacant (21,8 M€ per a noves vies). És un projecte prioritari per a millorar la connectivitat nord-sud de la Comunitat Valenciana.
- **Línia Alcoi-Xàtiva:** en fase de renovació integral (balast, carril, travesses, senyalització). Millorarà notablement la fiabilitat i capacitat de la línia.
- **Eix Alacant-Elx-Múrcia:** en tramitació la fase I de la variant de Torrellano i iniciada la licitació de la redacció del projecte de la fase II de la variant. Inclou la futura connexió directa a l'Aeroport, Elx Parc Empresarial i estació Fira Alacant-Torrellano (les dos pendents d'estudis de viabilitat).
- **Corredor Mediterrani de mercaderies:** en plena fase d'adaptació a ample estàndard (obres en curs entre València-L'Alzina i L'Alzina-Alacant) i projectes per a connectar amb el Port d'Alacant i els ports secs del Vinalopó.
- **Estació Central d'Alacant:** en execució les obres de la nova terminal subterrània, concebuda com a node intermodal on confluiran TRAM,

ferrocarril, autobusos i taxi. El projecte preveu tres nivells i quatre vies, i es connectarà amb l'actual estació d'Estels mitjançant túnel. Les obres avancen segons el calendari previst amb l'objectiu que la posada en servici siga al gener de 2029.

2.2.3. Actuacions portuàries i aeroportuàries

- **Port d'Alacant (Moll 19):** projecte d'ampliació adjudicat en fase de disseny tècnic. Permetrà incrementar capacitat d'atracada.
- **Aeroport Alacant-Elx Miguel Hernández:** aprovades prescripcions tècniques per a ampliació de terminal i moviments en pista. Inversió prevista d'1.154 M€.

2.3. Projectes proposats o pendents d'inici/desenrotlle

Malgrat els avanços anteriors, segueixen sense avanços els següents projectes estratègics:

- **Tren de la Costa (Alacant–Benidorm–València):** paralitzat des de 2016. La seua posada en marxa permetria vertebrar el litoral, donar servici directe a Benidorm i connectar amb l'AVE.
- **Estació Alacant Nord:** conversió de l'actual baixador en una estació intermodal que connecte Rodalia, TRAM i futurs servicis de mitjana i llarga distància.
- **Nova línia de Rodalia C-4 (Villena–Elda/Petrer–Sant Vicent del Raspeig – Universitat d'Alacant–Aeroport–Elx–Orihuela–Múrcia):** encara sense planificació detallada, malgrat el seu alt potencial de demanda i de descongestió de les autovies.
- **Duplicació/ampliació del túnel d'Elx i millores de la C-1 Alacant–Múrcia:** encara que esmentades en estudis informatius, no han sigut incorporades a fases d'execució.
- **Estació terme de Benidorm i soterrament del seu accés (incloent el tramvia):** actuació pendent que resulta essencial per a integrar el futur Tren de la Costa a la ciutat, millorar la intermodalitat i eliminar l'efecte barrera urbà.
- **Nova línia de ferrocarril entre Orihuela i Torreveja/Orihuela Costa**
- **Nova línia de ferrocarril entre Alacant i Alcoi**

En l'àmbit viari, també segueixen pendents:

- **A-31 (Villena–Alacant):** les úniques millores en marxa afecten l'enllaç A-31/A-70, mentres que la resta de l'autovia continua sense actuacions previstes, malgrat que l'A-31 és una autovia de primera generació amb un estat deficient que demanda una renovació integral.
- **A-70 (tercer carril Alacant–Elx):** en fase de planificació, però sense previsió d'execució. Es presenta com la principal mesura per a alleujar la congestió entre les àrees metropolitanes d'Alacant i Elx.
- **Pas inferior en la rotonda d'accés a la Universitat d'Alacant.**
- **Duplicació de la N-332 entre Torrevieja i Pilar de la Horadada**
- **Supressió del peatge en l'AP-7 en el seu traçat per la Vega Baixa.**

2.4. Dèficit inversor en els PGE

L'anàlisi mostra un escenari dual: d'una banda, projectes clau ja en marxa (A-7, Corredor Mediterrani, Alcoi–Xàtiva, AVE Alacant–València, Aeroport); per un altre, infraestructures crítiques paralitzades o sense iniciar (A-31, Tren de la Costa, Estació Alacant Nord, Rodalia C-4, duplicació del túnel d'Elx, accessos ferroviaris a Benidorm).

És imprescindible que s'accelere la tramitació dels projectes pendents i es garantiscan dotacions pressupostàries en els pròxims Pressupostos Generals de l'Estat. La província d'Alacant, quinta en aportació al PIB nacional, no pot continuar amb un dèficit inversor estructural que llastra la seua competitivitat, la seua cohesió social i territorial, i els seus compromisos de mobilitat sostenible.

Atenent la seua importància poblacional, la província d'Alacant hauria d'haver rebut un total de 9.801,5 milions d'euros d'inversió **en els Pressupostos Generals de l'Estat** en el període 2008-2024, quan en realitat només ha rebut el 58% d'esta quantitat (5.707 milions d'euros), la qual cosa suposa un dèficit acumulat de 4.094 milions d'euros.

Si es pren com a referència l'aportació de la província al PIB, la inversió hauria d'haver ascendit a 7.541 milions d'euros, la qual cosa situa el dèficit d'inversió en 1.834 milions d'euros.

En termes per càpita, la inversió a la província d'Alacant se situa per davall de la mitjana nacional durant tots els anys del període 2008-2024.

3. INFRAESTRUCTURES HÍDRIQUES

3.1. Introducció

La província d'Alacant s'enfronta a reptes significatius en matèria de recursos hídrics, a causa del seu clima caracteritzat per l'escassetat i irregularitat de precipitacions, l'alta pressió turística, agrícola i industrial i les variacions interanuals en disponibilitat d'aigua. La gestió eficient i sostenible de l'aigua és un factor estratègic per a garantir la competitivitat econòmica, la cohesió territorial i la qualitat de vida de la població.

Encara que existixen infraestructures consolidades com el Transvasament Tajo-Segura i diverses plantes dessaladores, la planificació, modernització i coordinació institucional dels recursos hídrics resulta imprescindible per a afrontar la creixent demanda i els efectes del canvi climàtic.

3.2. Actuacions prioritàries

A continuació, s'oferix una anàlisi de les actuacions prioritàries que permetran garantir l'estabilitat del subministrament, promoure la reutilització, incrementar l'eficiència i fomentar la cooperació entre administracions i actors territorials.

Garantir recursos estables i suficients

- Defendre el manteniment del Transvasament Tajo-Segura i Xúquer-Vinalopó com a infraestructures vitals per a l'agricultura i l'economia de la província.
- Reclamar que la planificació estatal i europea reconega la singularitat climàtica d'Alacant.

Impulsar la reutilització i la depuració avançada

- Invertir en reutilització d'aigües residuals urbanes per a reg agrícola i industrial.
- Incorporar tecnologia que millore la qualitat de l'aigua regenerada.

Potenciar la dessalació amb energies renovables

- Ampliar la capacitat i l'eficiència de les dessaladores existents.
- Reduir el cost energètic mitjançant energies netes per a fer-la més competitiva.

Millorar l'eficiència del regadiu

- Continuar amb la modernització de regadius per a reduir pèrdues i consum d'aigua.
- Introduir tecnologies de precisió i sensors que optimitzen l'ús del recurs.

Fomentar la col·laboració institucional i territorial

- Apostar per un Pacte Nacional de l'Aigua que garantisca estabilitat i evite conflictes territorials.
- Buscar finançament europeu (NextGeneration, Horizon Europe, fons FEDER) per a projectes hídrics estratègics.

4. ANNEX ESTADÍSTIC

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.	Posició provincial
Població total	Milers hab.	2.029,2 2025	1,8% ▲	4
Població estrangera	Milers hab.	493 2025	6,1% ▲	3
PIB	Mill €	42.871 2023 *	2,7% ▲	5
PIB per càpita	€	21.891 2022	7,4% ▲	44
Empreses DIRCE	núm. empreses	140.468 2024	2,7% ▲	4
Empreses. Locals DIRCE	núm. locals	164.874 2024	-1,4% ▼	4
Afiliats S. S.	núm	744.847 2024	2,8% ▲	5
Exportacions	Mill €	6.988 2024	0,0% ➡	19
Importacions	Mill €	5.785 2024	3,5% ▲	18
Saldo comercial	Mill €	1.202 2024	-196,8 ▼ **	-
Empreses exportadores	núm	7.521 2024	-3,6% ▼	5
Empreses importadores	núm	21.498 2024	6,6% ▲	5
Trànsit portuari	Milers Tm	3.124 2024	-2,7% ▼	23
Trànsit aeri passatgers	Milers pax	18.369 2024	16,8% ▲	5

*Estimació ISpA-IPE / ** Diferència interanual en milions €

SECTOR AGRARI

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.
VAB	Mill €	379 2023 *	-0,6% ▼
Afiliats S. S.	núm	22.813 2024	-0,4% ▼
Exportacions	Mill €	1.580 2024	5,7% ▲
Importacions	Mill €	663 2024	-1,3% ▼
Saldo comercial	Mill €	917 2024	+93,1 ▲ **

*Estimació ISpA-IPE / ** Diferència interanual en milions €

INDÚSTRIA

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.
VAB	Mill €	4.502 2023 *	0,6% ▲
Xifra de negocis	Mill €	14.574 2023	-0,8% ▼
Empreses. Locals DIRCE	núm. locals	10.770 2024	-2,0% ▼
Afiliats S. S.	núm	90.918 2024	-1,0% ▼
Exportacions	Mill €	5.408 2024	-1,5% ▼
Importacions	Mill €	5.122 2024	4,2% ▲
Saldo comercial	Mill €	286 2024	-289,9 ▼ **

*Estimació ISpA-IPE / ** Diferència interanual en milions €

CONSTRUCCIÓ

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.
VAB	Mill €	3.223 2023 *	5,6% ▲
Empreses. Locals DIRCE	núm. locals	19.964 2024	-3,4% ▼
Afiliats S. S.	núm	58.843 2024	2,9% ▲
Parc de vivendes	núm	1.368.460 2024	0,4% ▲
Vivenda nova sense vendre	núm	27.295 2024	-9,3% ▼
Viv. iniciades (visats obra nova)	núm	7.420 2024	2,7% ▲
Viv. termin. (cert. fi obra)	núm	4.095 2024	41,7% ▲
Compravenda vivendes	núm	57.090 2024	7,5% ▲
Compravenda viv. estrangers	núm	28.987 2024	3,2% ▲
Licitació oficial	Mill €	818 2024	-11,0% ▼
Hipoteques s/vivenda	núm	19.257 2024	14,7% ▲

* Estimació ISpA-IPE

TURISME

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.
VAB	Mill €	3.742 2023 *	5,8% ▲
Empreses. Locals DIRCE	núm. locals	18.515 2024	-0,1% ▼
Afiliats S. S.	núm	98.562 2024 **	5,0% ▲

* Estimació ISpA-IPE / ** Mitjà de l'últim dia de cada trimestre

Residents a l'estranger

Turistes	Milers	7.929 2024	14,3% ▲
Gasto total	Mill €	10.592 2024	22,5% ▲
Estada mitjana	Dies	10,3 2024	2,5% ▲
Gasto mitjà per persona/dia	€	130,0 2024	4,0% ▲
Pernoctacions	Milers	81.410 2024	17,2% ▲
De mercat	Milers	43.441 2024	24,7% ▲
De no mercat	Milers	37.976 2024	10,8% ▲

Residents a Espanya

Turistes	Milers	7.774 2024	4,4% ▲
Gasto total	Mill €	2.328 2024	6,9% ▲
Estada mitjana	Dies	5,4 2024	3,7% ▲
Gasto mitjà per persona/dia	€	55,9 2024	-1,3% ▼
Pernoctacions	Milers	41.662 2024	8,3% ▲
De mercat	Milers	15.959 2024	3,1% ▲
De no mercat	Milers	25.702 2024	11,9% ▲

Per tipus d'allotjament

Viatgers en hotels	Milers	4.842	2024	4,6% ▲
Pernoctacions en hotels	Milers	18.581	2024	7,4% ▲
Places estim. en hotels	núm	76.088	2024	2,6% ▲
Viatgers en apartaments	Milers	1.253	2024	-10,5% ▼
Pernoctac. en apartaments	Milers	7.843	2024	-10,3% ▼
Places estim. apartamentos	núm	86.307	2024	-8,3% ▼
Viatgers en càmpings	Milers	671	2024	8,2% ▲
Pernoctac. en càmpings	Milers	5.930	2024	3,3% ▲
Parcel·les estim. càmpings	núm	11.577	2024	1,5% ▲
Vivendes turístiques	núm	44.615	2024	17,5% ▲
Places en vivi. turístiques	núm	231.570	2024	14,9% ▲

COMERÇ

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.
VAB	Mill €	5.844 2023 *	1,2% ▲
Empreses. Locals DIRCE	núm. locals	34.280 2024	-4,2% ▼
Afiliats S. S.	núm	128.298 2024 **	1,5% ▲

*Estimació ISpA-IPE / ** Mitjà de l'últim dia de cada trimestre

RESTA DE SERVICIS

Variable	Unitats	Últim any	% var. int.
VAB	Mill €	21.713 2023 *	4,1% ▲
Empreses. Locals DIRCE	núm. locals	81.345 2024	0,1% ▲
Afiliats S. S.	núm	348.736 2024 **	4,1% ▲

*Estimació ISpA-IPE / ** Mitjà de l'últim dia de cada trimestre

Elaboració pròpia a partir de dades de: INE, M^o de Transports i Mobilitat Sostenible, M^o d'Economia, Comerç i Empresa, M^o de Vivenda i Agenda Urbana, Ports de l'Estat, AENA, Seguretat Social, SEOPAN, Turisme Comunitat Valenciana

Gabinet d'Estudis

Cambra Oficial de Comerç, Indústria, Servicis i Navegació d'Alacant
26 de setembre de 2025